BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Ketersediaan jarak pandang pada alinyemen horizontal pada kondisi eksisting dari hasil perhitungan yang telah didapat dimana pada tikungan I jarak pandang henti 85,538m dan jarak pandang mendahului 356,649m, tikungan II jarak pandang henti 80,168m dan jarak pandang mendahului 338,061m, tikungan III jarak pandang henti 78,824m dan jarak pandang mendahului 333,572m, tikungan IV jarak pandang henti 84,763m dan jarak pandang mendahului 352,711m, untuk alinyemen vertikal cembung jarak pandang henti 80,541m dan jarak pandang mendahului 338,061m, alinyemen vertikal cekung jarak pandang henti 85,166m dan jarak pandang mendahului 358,936m.
2. Setelah di evaluasi untuk ketersediaan jarak pandang mendahului dengan kecepatan yang didapat pada ruas jalan marsda surya dharma tidak memenuhi persyaratan. Untuk ketersediaan jarak pandang henti telah memenuhi persyaratan dari hasil perhitungan yang dilakukan.

5.2 Saran

Adapun saran yang dibuat antara lain:

1. Untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada lengkung vertikal maupun horizontal yang ada di ruas jalan marsda surya dharma, Dinas jalan dan

jembatan perlu mengevaluasi kembali perencanaan yang telah dibuat agar sesuai dengan standar perencanaan.

2. Membuat rambu pengurangan kecepatan dan rambu hati hati pada ruas jalan Marsda Surya Dharma km 10 yang sesuai dengan kecepatan rencana.
3. Perlunya kesadaran berlalu lintas bagi pengendara agar mematuhi semua rambu yang telah dibuat.
4. Bagi setiap pengendara diharuskan berkendara dengan kecepatan yang telah disesuaikan dan mengatur kecepatan pada daerah rawan kecelakaan.