ANALISA KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE *ASPHALT INSTITUTE* DAN PENANGANANNYA. STUDI KASUS JALAN RAYA PALEMBANG-JAMBI

ABSTRAK

Jalan raya Palembang-Jambi merupakan salah satu jalan nasional yang penting bagi kehidupan masyarakat dan pengembangan ekonomi daerah. Namun, jalan tersebut mengalami kerusakan yang signifikan akibat dari faktor lingkungan, faktor konstruksi, dan faktor pemakaian. Tujuan yang ingin dicapai dalam hal dilakukan penelitian ini adalah menentukan nilai tingkat kerusakan dengan metode asphalt institute dan mengetahui penanganan yang dapat dilakukan. Penelitian ini dilakukan menggunakan data primer dan data sekunder. Data sekunder pada penelitian ini adalah data *Stationing* Penelitian Jalan Raya Palembang - Jambi, data primer yang didapat pada saat survei adalah data geometrik panjang dan lebar jalan, data jenis kerusakan jalan, data tingkat keparahan kerusakan jalan. Berdasarkan hasil penelitian, didapatkan hasil yaitu kerusakan retak kulit buaya = 0,382 %, amblas = 0,679 %, sungkur = 0,0004 %, lubang = 0,083 %, retak memanjang = 0,955 %, pengelupasan = 0,0508 %, total jumlah nilai kerusakan = 2,157 %, Setelah melakukan analisis, maka didapatkan hasil nilai kondisi = 97,843 % yang mana tingkat kerusakannya tergolong rendah dan jenis pemeliharaannya yaitu pemeliharaan rutin.

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, *Asphalt Institute*

ANALYSIS OF ROAD DAMAGE USING THE ASPHALT INSTITUTE METHOD AND ITS HANDLING. CASE STUDY OF THE PALEMBANG-JAMBI HIGHWAY

ABSTRACT

The Palembang-Jambi highway is one of the national roads which is important for people's lives and regional economic development. However, the road experienced significant damage due to environmental factors, construction factors and usage factors. The aim to be achieved in this research is to determine the level of damage using the institutional asphalt method and find out what treatments can be carried out. This research was conducted using primary data and secondary data. Secondary data in this research is Palembang - Jambi Highway Research Stationing data, primary data obtained during the survey is geometric data on the length and width of the road, data on the type of road damage, data on the severity of road damage. Based on the research results, the results obtained were crocodile skin cracking damage = 0.382%, sinking = 0.679%, falling = 0.0004%, holes = 0.083%, longitudinal cracks = 0.955%, peeling = 0.0508%, total damage value = 2.157%, After carrying out the analysis, the condition value obtained = 97.843%, where the level of damage is relatively low and the type of maintenance is routine maintenance.

Keywords: Road Damage, Asphalt Institute