PENGARUH PUTAR BALIK TERHADAP KINERJA JALAN SUMANTRI BROJONEGORO KOTA JAMBI

ABSTRAK

Abstrak. Penelitian ini bertujuan (1) Untuk Mengetahui besarnya volume *U-Turn*, waktu tempuh kendaraan rata- rata dan rasio antrian yang akan melakukan *U-Turn* dan mengetahui kinerja arus lalu lintas pada ruas Jalan Sumantri Brojonegoro (2) Peneliti menggunakan metode kuantitatif dimana data diambil dengan cara melaksanakan pengamatan secara langsung di lapangan (3) Objek yang dituju peneliti yaitu data geometrik jalan, volume kendaraan yang melakukan *U-Turn*, waktu tempuh kendaraan yang melakukan *U-Turn*, volume lalu-lintas, dan kecepatan kendaraan yang di dapatkan dengan melakukan survey dan pengukuran langsung dilapangan (4) Volume *U-Turn* yang didapat sebesar 247,45 SMP/Jam, dimana volume sudah melebihi batas ketentuan 30 SMP/Jam, waktu tempuh rata-rata kendaraan untuk melakukan gerakan putar balik (*U-Turn*) didapatkan sebesar 16,78 detik, dimana standar ideal minimal kendaraan memutar selama 14 detik. Panjang antrian yang didapatkan dengan rasio sebesar 1,60 (P>1,0) yang berarti pada fasilitas putaran balik tersebut terjadinya antrian kendaraan. Kinerja arus lalu lintas pada ruas jalan Sumantri Brojonegoro dengan kategori pelayanan kelas C, dengan volume lalu lintas yang lebih tinggi sebesar 863,7 SMP/Jam.

Kata Kunci: Kinerja Putar Balik *(U-TURN)*