BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. pengaruh keberadaan parkir di badan jalan (*on-street parking*) terhadap kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Raden Mattaher di depan Rumah Sakit Bratanata , Aktivitas parkir di badan jalan menyebabkan berkurangnya lebar efektif lajur lalu lintas, sehingga kapasitas jalan yang dapat digunakan kendaraan menjadi lebih kecil. Selain itu, kendaraan yang keluar-masuk area parkir menimbulkan hambatan samping, memperlambat pergerakan kendaraan, dan meningkatkan kepadatan lalu lintas. Kondisi ini juga terlihat dari kecepatan rata-rata ruang yang relatif rendah, yaitu **18,00 km/jam** pada puncak sore.

2. Berdasarkan nilai kinerja lalu lintas yang telah dihitung, keberadaan parkir di badan jalan (on-street parking) pada ruas Jalan Raden Mattaher di depan Rumah Sakit Bratanata memberikan pengaruh terhadap penurunan kinerja lalu lintas. Hal ini terlihat dari meningkatnya nilai rasio kejenuhan (DS), terutama pada periode puncak sore yang mencapai 0,90 dengan tingkat pelayanan E.

5.2 Saran

1. Melarang aktivitas parkir di badan jalan untuk mengurangi hambatan lalu lintas dan mencegah terjadinya kemacetan pada ruas jalann

2. Merencanakan dan menyediakan ruang parkir khusus bagi pengunjung agar kendaraan tidak lagi parkir di badan jalan.
3. Menertibkan aktivitas berjualan di depan RS Bhayangkara dan sekitarnya agar tidak menimbulkan hambatan samping yang dapat mengganggu kinerja ruas jalan.