DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PERSETUJUAN ii

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI v

DAFTAR GAMBAR vii

DAFTAR TABEL viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah Penelitian 3

1.3 Tujuan Penelitian 3

1.4 Batasan Penelitian 3

1.5 Manfaat Penelitian 5

1.6 Lokasi Penelitian 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Infrastruktur Jalan 6

2.2 Tipe – tipe Jalan Perkotaan 12

2.3 Tinjauan Umum Parkir 14

2.4 Jenis – jenis Parkir 16

2.5 Ukuran Satuan Ruang Parkir 23

2.6 Pola Parkir Kendaraan 25

2.7 Kecepatan Arus Bebas 26

2.8 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan 31

2.9 Kecepatan Arus Lalu Lintas 34

2.10 Kepadatan Lalu Lintas.....36

2.11 Kapasitas Ruas Jalan 36

2.12 Komposisi Arus Lalu Lintas 41

2.13 Volume Lalu lintas Ruas Jalan.....44

2.14 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir 46

2.15 Faktor Kendaraan Bermotor di badan jalan 46

2.16 Pengertian Kemacetan Lalu lintas.....47

2.17 Pengertian Terdahulu 50

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian.....52

3.2 Peralatan dan Data Penelitian.....54

3.3 Penggumpulan Data 45

3.4 Bagan Alir Penelitian 60

BAB II HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Pengamatan Kondisi Ruas jalan 61

4.2 Volume lalu lintas 63

4.3 Kecepatan Arus Lalu lintas 79

4.4 Kepadatan Lalu lintas.....108

4.5 Parkir Kendaraan pada Badan Jalan.....110

4.6 Kinerja Ruas jalan pada kondisi Saat ini.....112

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan 123

5.2 Saran.....123

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN