BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang

Transportasi perkotaan merupakan salah satu elemen penting dalam mendukung mobilitas masyarakat dan aktivitas ekonomi di kawasan perkotaan. Seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk, perkembangan aktivitas perdagangan, jasa, dan meningkatnya kepemilikan kendaraan, kebutuhan terhadap ruang lalu lintas dan ruang parkir juga semakin tinggi. Namun, keterbatasan penyediaan fasilitas parkir di kawasan perkotaan seringkali mendorong penggunaan badan jalan sebagai lokasi parkir (on-street parking), yang pada banyak kasus menimbulkan gangguan terhadap kelancaran arus lalu lintas.

Parkir di badan jalan (on-street parking) pada dasarnya merupakan salah satu bentuk pemanfaatan ruang jalan yang dapat memberikan kemudahan akses bagi pengguna, terutama pada kawasan dengan intensitas aktivitas tinggi. Akan tetapi, keberadaan parkir on-street sering menimbulkan pengurangan lebar efektif jalan, hambatan samping (side friction), konflik pergerakan kendaraan, penurunan kapasitas jalan, serta peningkatan tundaan yang pada akhirnya berpengaruh terhadap penurunan tingkat pelayanan jalan *(Level of Service/LOS).* Kondisi ini menjadi salah satu permasalahan transportasi perkotaan yang memerlukan evaluasi secara komprehensif.

Salah satu ruas jalan yang mengalami kondisi tersebut adalah Jalan Raden Mattaher, khususnya di sekitar Rumah Sakit Bratanata, Kota Jambi. Ruas jalan ini merupakan salah satu koridor perkotaan yang memiliki aktivitas lalu lintas cukup tinggi karena berfungsi sebagai akses menuju fasilitas kesehatan, permukiman, sekolah dan perkantoran, serta aktivitas komersial di sekitarnya. Keberadaan parkir kendaraan di badan jalan, baik oleh pengunjung rumah sakit maupun pengguna jalan lainnya, diduga mempengaruhi kinerja ruas jalan melalui berkurangnya kapasitas efektif jalan, meningkatnya hambatan samping, serta menurunnya kecepatan arus lalu lintas.

Permasalahan parkir on-street pada ruas ini menjadi penting untuk dikaji karena selain mempengaruhi efisiensi pergerakan lalu lintas, juga berpotensi menimbulkan kemacetan, konflik lalu lintas, serta mengganggu aksesibilitas, terutama bagi kendaraan darurat menuju rumah sakit. Oleh karena itu, diperlukan evaluasi terhadap dampak parkir on-street terhadap kinerja lalu lintas pada Jalan Raden Mattaher sekitar RS Bratanata melalui analisis karakteristik parkir, volume lalu lintas, kapasitas jalan, kecepatan, derajat kejenuhan, serta tingkat pelayanan jalan.

Berdasarkan kondisi tersebut, maka penulis tertarik mengambil judul penelitian Evaluasi Dampak Parkir On-Street terhadap Kinerja Lalu Lintas Perkotaan.

1.2. Perumusan Masalah Penelitian

Berdasarkan uraian latar belakang yang telah dikemukakan, maka permasalahan dalam penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana pengaruh keberadaan parkir di badan jalan (*on-street parking*) terhadap kinerja lalu lintas, khususnya perubahan kecepatan arus lalu lintas pada ruas Jalan Raden Mattaher di depan Rumah Sakit Bratanata?
2. Bagaimana hubungan matematis antara karakteristik parkir di badan jalan (*on-street parking*) dengan kecepatan arus lalu lintas pada ruas Jalan Raden Mattaher di depan Rumah Sakit Bratanata?

1.3.Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari studi yang dilaksanakan oleh penulis ini dapat diuraikan sebagai berikut, yaitu :

1. Menganalisis pengaruh keberadaan parkir di badan jalan (*on-street parking*) terhadap kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Raden Mattaher di depan Rumah Sakit Bratanata
2. Menganalisis tingkat pelayanan jalan (*Level of Service/LOS*) dan kinerja lalu lintas pada lokasi penelitian sebagai akibat dari keberadaan *on-street parking.*

1.4. Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terarah, fokus, dan sesuai dengan tujuan yang telah ditetapkan, maka ruang lingkup penelitian dibatasi pada beberapa hal sebagai berikut:

1. Penelitian ini dibatasi pada ruas Jalan Raden Mattaher di depan Rumah Sakit Bratanata dengan panjang segmen pengamatan dari STA 0+000 sampai dengan STA 0+150.
2. Analisis karakteristik dan komposisi arus lalu lintas dalam penelitian ini menggunakan pedoman Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 yang diterbitkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
3. Kendaraan parkir yang menjadi objek pengamatan dibatasi pada kendaraan roda empat (mobil), baik kendaraan milik pengunjung maupun karyawan Rumah Sakit Bratanata yang memanfaatkan parkir di badan jalan (*on-street parking*).
4. Pengumpulan data lalu lintas dan parkir dilakukan pada periode jam puncak (*peak hours*) yang dianggap mewakili kondisi lalu lintas di lokasi penelitian, yaitu:
    - Pagi hari pukul 08.00–10.00 WIB
    - Siang hari pukul 11.00–13.00 WIB
    - Sore hari pukul 15.00–17.00 WIB
5. Analisis penelitian difokuskan pada evaluasi dampak parkir di badan jalan (*on-street parking*) terhadap kinerja lalu lintas yang ditinjau dari parameter kecepatan arus lalu lintas, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service/LOS*).

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari pelaksanaan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi instansi terkait dalam mengevaluasi dampak parkir di badan jalan (*on-street parking*) terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan yang ditinjau.
2. Dengan diketahuinya kapasitas dan tingkat pelayanan ruas Jalan Raden Mattaher, hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi yang bermanfaat bagi instansi perencana, khususnya di bidang transportasi darat di Kota Jambi, sebagai bahan pertimbangan dalam perencanaan, pengelolaan, dan rekayasa lalu lintas.
3. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi akademik serta bahan kajian bagi penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan evaluasi kinerja lalu lintas, manajemen parkir, dan penanganan permasalahan transportasi perkotaan.
4. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan rekomendasi alternatif penanganan parkir dan pengaturan lalu lintas yang lebih efektif guna meningkatkan kelancaran arus lalu lintas, keselamatan pengguna jalan, serta optimalisasi fungsi ruas Jalan Raden Mattaher sebagai prasarana transportasi perkotaan