BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dihitung maka dapat diperoleh volume *U-turn* mempengaruhi derajat kejenuhan (DS) dengan korelasi positif maka derajat kejenuhan paling tinggi diperoleh dengan nilai koefisien korelasi 0,89 dari nilai koefisien tersebut menunjukan bahwa semakin besar volume *U-turn* maka semakin besar pula pengaruh terhadap derajat kejenuhan (DS).
2. Berdasarkan hasil penelitian maka diperoleh tingkat pelayanan jalan kendaraan di Jl. DI Panjaitan dengan volume tingkat pelayanan jalan nya 0,56 maka dapat memiliki tingkat pelayanan C. Dimana Arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian maka saran yang dapat diberikan penulis sebagai berikut:

1. Dikarenakan adanya pengaruh U-turn terhadap kinerja lalu lintas di jalan DI Panjaitan yang sangat kecil maka saran penulis sebaiknya kondisi jalan tersebut utuk kedepannya dilakukan pelebaran sehingga kendaraan yang memutar jalan tidak menghambat kendaraan lain yang memicu perlambatan lalu lintas.
2. Perlu adanya usulan pemecahan masalah serta dampak dioperasikannya usulan tersebut, mengingat bahwa penelitian ini tidak menentukan pemecahan masalah pengaruh fasilitas *U-Turn* pada kinerja jalan.