DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PERSETUJUAN ii
MOTTO iii
KATA PENGANTAR iv
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR xi
DAFTAR NOTASI xii
BAB I PENDAHULUAN
1.1. Latar Belakang 1
1.2. Rumusan Masalah 3
1.3. Tujuan Penelitian 3
1.4. Batasan Masalah 4
1.5. Manfaat Penelitian 4
BAB II LANDASAN TEORI
2.1. Uraian Umum… 5
2.2. Klasifikasi Jalan 6
2.3. Kapasitas Jalan 9
2.4. Kecepatan Kendaraan 13
2.5. Batas Kecepatan Kendaraan 14
2.6. Jalur Lalu Lintas 15
2.7. Lalu Lintas Harian Rata Rata 16
2.8. Hambatan Samping 18
2.9. Derajat Kejenuhan 19
2.10. Tingkat Pelayanan 20
2.10.1. Transportasi Perkotaan Dan Masalahnya 22
2.10.2. Penelitian Terdahulu 24

BAB III METODOLOGI PENELITIAN
3.1. Studi Pendahuluan 32
3.2. Studi Literatur 33
3.3. Lokasi Penelitian 34
3.4. Alat Penelitian ……..36
3.5. Pengumpulan Data 36
3.5.1. Data Primer…….. 36
3.5.2. Data Seknder…… 36
3.5.3. Prosedur Survei Lapangan 37
3.6. Bagan Alir Penelitian 39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN
4.1. Kompilasi Data 41
4.2. Jumlah Penduduk 41
4.2.1. Volume Lalu Lintas 41
4.3 Kecepatan Operasional Kendaran 52
4.3.1. Kapasitas Jalan..... 59
4.3.2. Derajat Kejenuhan 61
4.3.3. Kecepatan Waktu Tempuh 63
4.3.4. Tingkat Pelayanan 65
4.3.5. Analisis Konfigurasi Jalan Lingkar Barat 3 Terhadap Kecepatan Operasional Kendaraan 65
4.3 Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Jalan Lingkar Barat 3 73
BAB V KESIMPULAN
5.1. Kesimpulan 70
5.2. Saran 71
DAFTAR PUSTAKA 77
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ketentuan Klasifikasi : Fungsi, Kelas Beban, Medan 6

Tabel 2.2 Koefesien Kendaraan 7

Tabel 2.3 Klasifikasi Menurut Medan 8

Tabel 2.4 Kapasitas Dasar(Co) Jalan Perkotaan 14

Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) 15

Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah 15

Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping Dan Lebar bahu 16

Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota 17

Tabel 2.9 Lebar Lajur Jalan Dan Bahu Jalan 20

Tabel 2.10 Penelitian Terdahulu 30

Tabel 4.1 Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (Senin) Pall 10- Simp Rimbo 42

Tabel 4.2 Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (Kamis) Pall 10- Simp Rimbo 43

Tabel 4.3 Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (Minggu) Pall 10- Simp Rimbo . 44

Tabel 4.4 Data Volumen Lalu Lintas (Pall 10- Simpang Rimbo) 45

Tabel 4.5 Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (Senin) Simp Rimbo- Pall 10 48

Tabel 4.6 Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (Kamis) Simp Rimbo- Pall 10 49

Tabel 4.7 Data Lalu Lintas Harian Rata Rata (Minggu) Simp Rimbo- Pall 10 . 50

Tabel 4.8 Data Volumen Lalu Lintas (Simpang Rimbo- Pall 10) 51

Tabel 4.9 Data Kecepatan lalu lintas (Senin) Simp Rimbo- Pall 10 53

Tabel 4.10 Data Kecepatan lalu lintas (Kamis) Simp Rimbo- Pall 10 54

Tabel 4.11 Data Kecepatan lalu lintas (Minggu) Simp Rimbo- Pall 10 54

Tabel 4.12 Kecepatan Rata Rata Simpang Rimbo- Pall 10 55

Tabel 4.13 Data Kecepatan lalu lintas (Senin) Pall 10- Simpang Rimbo 56

Tabel 4.14 Data Kecepatan lalu lintas (Kamis) Pall 10- Simpang Rimbo 57

Tabel 4.15 Data Kecepatan lalu lintas (Minggu) Pall 10- Simpang Rimbo 58

Tabel 4.16 Kecepatan rata rata Pall 10- Simpang Rimbo 58

Tabel 4.17 Nilai Kapasitas (C) 61

Tabel 4.18 Tingkat Pelayanan 65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Survei Titik Awal Penelitian	32
Gambar 3.2	Survei Titik Akhir Penelitian	33
Gambar 3.3	Survei Penelitian	35
Gambar 3.4	Denah Lokasi Penelitian	35
Gambar 3.5	Sketsa Lokasi Surveyor.....	38
Gambar 3.6	Bagan Alir Penelitian	40
Gambar 4.1	Grafik Arus Total Rata Rata Pall 10- Simp Rimbo	46
Gambar 4.2	Grafik Arus Total Rata Rata Simp Rimbo- Pall 10	51
Gambar 4.3	Grafik Kecepatan Rata Rata Pall 10- Simp Rimbo.....	59
Gambar 4.4	Grafik Kecepatan Rata Rata Simp Rimbo- Pall 10.....	52
Gambar 4.7	Grafik Volume Kendaraan Lalu Lintas Hari Senin	58
Gambar 4.8	Grafik Volume Kendaraan Lalu Lintas Hari Kamis	58
Gambar 4.9	Grafik Volume Kendaraan Lalu Lintas Hari Minggu.....	59
Gambar 4.10	Grafik Kecepatan Kendaraan Lalu Lintas Hari Senin.....	61
Gambar 4.11	Grafik Kecepatan Kendaraan Lalu Lintas Hari Kamis	62
Gambar 4.12	Grafik Kecepatan Kendaraan Lalu Lintas Hari Minggu.....	62

DAFTAR NOTASI

Q	=	Volume kendaraan
P	=	Rasio antrian
μ	=	Tingkat pelayanan
λ	=	Total arus kendaraan *U-Turn*
V	=	Kecepatan (km/jam)
D	=	Jarak yang ditempuh (km)
T	=	Waktu tempuh (detik)
C	=	Kapasitas
LV	=	Notasi untuk kendraan ringan
HV	=	Notasi untuk kendaraan berat
MC	=	Notasi untuk kendaraan sepeda motor
DS	=	Derajat kejenuhan
Co	=	Kapasitas dasar
FCw	=	Faktor penyesuaian lebar jalan
FCsp	=	Faktor penyesuaian pemisah arah
FCsf	=	Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan
FCcs	=	Faktor penyesuaian ukuran kota
PPPB 2005	=	Pedoman perencanaan putar balik 2005
MKJI 1997	=	Manual kapasitas jalan indonesia 1997