BAB V
PENUTUP

5.1. Kesimpulan

1. Faktor utama yang mempengaruhi kecepatan kendaraan ialah jumlah kendaraan bermotor dan kendaraan berat yang melebihi kapasitas jalan. Dimana rata rata jumlah kendaraan ringan di jam puncak bearada di angka 8. 434 dan kendaraan berat 1, 524. Dengan kecepatan tertinggi rata rata kendaraan bermotor 30 KM/ Jam dan kendaraan berat 15/14 KM/ Jam.

2. Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Lingkar Barat 3 dengan nilai Derajat Kejenuhan dari arah pall 10 - Simpang Rimbo maupun sebaliknya dari arah simpang rimbo - pall 10 memiliki nilai pelayanan C (0,45- 0,74) Dalam zona arus stabil. Pengemudi di batasi dalam memilih kecepatan.

5.2 Saran

Banyaknya jumlah sepeda motor serta kendaraan berat juga faktor penghambat kinerja jalan selain itu jalan Lingkar Barat 3 termasuk jalan dengan tingkat kepadatannya cukup tinggi, laju kendaraannya relatif lambat serta penumpukan jumlah kendaraan sangat mengganggu kelancaran suatu kendaraan yang beroperasional di ruas jalan Lingkar Barat 3, oleh karena itu perlu adanya pelebaran jalan pada ruas jalan tersebut serta adanya lahan parkir di sekitar jalan agar tidak ada mobil yang parkir di bahu jalan tersebut. Agar tidak mengganggu laju kendaraan lainnya.