ABSTRAK

Hurairah, Abi. 2024. *Analisa Kerusakan Jalan akibat beban kendaraan di gerbang masuk kota Jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota Jambi.* Tugas Akhir , Program studi Teknik Sipil ,FT Universitas Batanghari, Pembimbing: (I) Dr.Ir.H. Amsori M Das, M.Eng, (II) Ari Setiawan ST, MT

Jalan raya Palembang - Jambi merupakan jalur yang sangat sibuk. Di sepanjang jalan gerbang masuk kota jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota jambi banyak dilewati oleh kendaraan karena jalan ini merupakan salah satu jalan yang dibuka untuk dilintasi kendaraan berat yang membawa muatan. Ini juga yang menjadikan salah satu penyebab cepat rusaknya perkerasan jalan lentur. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui jumlah lalu-lintas harian rata-rata beban kendaraan yang melalui jalan perkerasan aspal di gerbang masuk kota jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota jambi, mengetahui pengaruh beban kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan pada jalan gerbang masuk kota jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota jambi. Metode penelitian ini menggunakan pedoman dari Bina Marga Pd T-14-2003. data lalu-lintas harian rata-rata (LHR) pada jalan gerbang masuk kota jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota jambi pada hari sabtu adalah 6.702 kendaraan, pada hari minggu adalah 6650 kendaraan dan pada hari senin adalah 6719 kendaraan . dari data tersebut dapatlah total LHR dari hasil analisa kendaraan berjumlah 1115 kendaraan/jam. dan hasil perhitungan *Truck Factor* 3,775 > 1, dimana nilai itu menunjukan bahwa kondisi kerusakan jalan gerbang masuk kota jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota jambi yang ada dikarenakan beban kendaraan yang melintas pada ini mengalami beban berlebih. Faktor beban berlebih yang terjadi menyebabkan 2 jenis kerusakan yaitu distorsi alur dengan tingkat kerusakan yang tinggi dan retak buaya.

Kata kunci : Kerusakan Jalan