# BAB I

# PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan salah satu fasilitas transportasi darat yang sangat penting dalam aspek kegiatan manusia dari suatu kawasan ke kawasan lainnya. Sehingga kondisi jalan diharapkan dapat memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna prasarana jalan raya. Jalan raya juga merupakan salah satu aspek pelayanan pendukung seperti di aspek perdagangan, pendidikan, pekerjaan dan lain-lain. Seperti yang sudah diatur dalam Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan, dimana jalan merupakan prasarana transportasi yang memegang peranan penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, dan pertahanan keamanan.

Seiring meningkatnya jumlah penduduk dan perusahaan di suatu daerah, maka kebutuhan sarana transportasi juga meningkat sehingga menyebabkan terjadinya penurunan kualitas jalan raya yang berdampak pada kerusakan jalan. Akibat dari kerusakan jalan tersebut merupakan masalah yang kompleks dan kerugian bagi pengguna jalan, seperti kemacetan, waktu tempuh yang lama, kecelakaan dan lain-lain.

Faktor-faktor penyebab kerusakan jalan itu sendiri, yaitu umur rencana jalan yang telah dilewat, kurangnya drainase sehingga menimbulkan genangan air pada badan jalan, kelebihan muatan, perencanaan, pengawasan, dan pelaksaan tidak sesuai standar yang sudah di tetapkan.

Jalan Raya Palembang – Jambi ini merupakan jalur yang sangat sibuk. Di

sepanjang Jalan Raya Palembang – Jambi banyak dilewati oleh kendaraan berat karena jalan ini merupakan salah satu jalan yang dibuka untuk dilintasi kendaraan berat. Jalur ini memang sering dijadikan arus angkutan barang yang keluar masuk Jambi. Ini juga yang berpotensi menjadi faktor penyebab rusaknya perkerasan jalan.

Oleh karena itu, Penulis tertarik mengadakan penelitian yang berjudul "**Analisa Kerusakan Jalan Akibat Beban Kendaraan Di Gerbang masuk Kota Jambi Paal 10 – Simpang 4 paal 10 Kota Jambi".**

## 1.2 Rumusan Masalah

1. Berapa jumlah lalu lintas harian rata-rata serta volume kendaraan Di Gerbang masuk Kota Jambi Paal 10 – Simpang 4 paal 10 Kota Jambi?
2. Bagaimana dampak kerusakan pada jalan yang diakibatkan oleh pengaruh beban kendaraan Di Gerbang masuk Kota Jambi Paal 10 – Simpang 4 paal 10 Kota Jambi?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini mempunyai tujuan sebagai berikut :

1. Menghitung jumlah lalu lintas harian rata-rata beban kendaraan yang melintasi Gerbang masuk Kota Jambi Paal 10 – Simpang 4 paal 10 Kota Jambi
2. Menganalisa dampak kerusakan pada jalan yang diakibatkan oleh beban kendaraan.

## 1.4 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian di rua jalan raya palembang - jambi dari gerbang masuk paal 10 kota jambi – simpang 4 paal 10 kota jambi
2. Pengambilan data primerberupa data Survei Lalu lintas harian rata-rata diambil selama 3 hari di jam sibuk.
3. Jenis perkerasan jalan yang digunakan adalah perkerasan lentur (*Flexible pavement)*.
4. Jenis kendaraan yang diteliti adalah kendaaraan bermotor (MC) , Kendaraan Ringan (LV),Kendaraan Berat (HV)
5. Analisa kerusakan dilihat dari faktor beban kendaraan yang melewati Di Gerbang masuk Kota Jambi Paal 10 – Simpang 4 paal 10 Kota Jambi.
6. Analisa perhitungan pada penelitian ini menggunakan metode Bina Marga 2003.

## 1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan memberi manfaat antara lain:

1. Memberi wawasan dan pengetahuan khususnya bagi masyarakat kota Jambi dan Muaro Jambi dalam upaya peningkatan pengetahuan tentang penyebab kerusakan jalan.
2. Hasil penelitian ini diharapkan Pemerintah khususnya Dinas Perhubungan dan badan pengawas dan perencanaan jalan nasional memberi sanksi hukum terhadap pelanggaran muatan.

3. Dengan penelitian ini bisa memberikan bahan referensi baru kepada mahasiswa teknik sipil, peneliti dan akademisi dalam upaya meningkatkan pengetahuan tentang penyebab kerusakan jalan dan dapat dimanfaatkan sebagai bahan ajar.

## 1.6 Lokasi Pelaksanaan Tugas Akhir

Studi kasus bertempat di ruas Jalan Raya Palembang - Jambi. Lokasi pengamatan diambil sepanjang 732 m. Titik awal penelitian gerbang masuk kota jambi paal 10 dan Titik akhir penelitian Simpang 4 paal 10 Kota Jambi

## 1.7 Sistematika Penulisan

Agar penyusunan Tugas Akhir ini dapat tersusun dengan baik dan teratur maka perlu adanya kerangka penulisan yang terbagi dalam 6 bagian yaitu:

**BAB I: PENDAHULUAN**

Bab pertama berisikan tentang latar belakang masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini dengan lebih jelas. Dalam bab ini juga membahas perumusan masalah yang berisi penjelasan mengenai alasan–alasan mengapa masalah yang akan dibahas perlu diungkapkan. Bab ini terdiri dari : latar belakang, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, lokasi penelitian dan sistematika penulisan.

**BAB II: TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini berisi tentang sumber-sumber pustaka mengenai teori dari penelitian ini. Pernyataan–pernyataan yang dikutip dari buku-buku tersebut dijadikan sebagai bahan acuan untuk penelitian ini.

**BAB III: METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini akan menyajikan metode penelitian berupa tahapan–tahapan penelitian ini mulai dari persiapan alat, sampai dengan pelaksanaan penelitian.

**BAB IV: ANALISIS  DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini akan diuraikan hasil-hasil dari penelitian serta data yang diperoleh dari lapangan. Bab ini juga menyajikan pembahasan dari hasil penelitianyang telah dilaksanakan.

**BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab terakhir ini akan disajikan kesimpulan dari penelitian dan saran-saran yang mungkin diperlukan guna menyempurnakan penelitian ini dan juga untuk penelitian–penelitian selanjutnya.

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**