BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian pada ruas jalan raya Palembang- Jambi dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data lalu-lintas harian rata-rata (LHR) pada jalan gerbang masuk kota jambi paal 10 – simpang 4 paal 10 kota jambi pada hari sabtu adalah 6.702 kendaraan, pada hari minggu adalah 6650 kendaraan dan pada hari senin adalah 6719 kendaraan . dari data tersebut dapatlah total LHR dari hasil analisa kendaraan berjumlah 1115 kendaraan/jam.
2. Berdasarkan perhitungan faktor lalu-lintas kendaraan didapat nilai ESAL total sebesar 14232,443 dan hasil perhitungan *Truck Factor* 3,775 > 1, dimana nilai itu menunjukan bahwa kondisi kerusakan jalan yang ada dikarenakan beban kendaraan yang melintas pada ruas jalan raya Palembang-Jambi ini mengalami beban berlebih (*Over load*). Faktor beban berlebih yang terjadi pada jalan Gerbang masuk paal 10 kota jambi- simpang paal 10 kota jambi. menyebabkan 2 jenis kerusakan yaitu distorsi alur dengan tingkat kerusakan yang tinggi dan retak buaya dengan tingkat kerusakan yang tinggi.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, peneliti menyampaikan saran sebagai berikut.

1. Perlu segera dilakukan penanganan terhadap tingkat kerusakan jalan untuk mengurangi resiko kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Selain itu agar tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi pada perkerasan lentur di jalan raya Palembang-Jambi
2. Dalam upaya mengendalikan tingkat kerusakan jalan diharapkan perlu adanya pengawasan dilapangan agar dapat menyesuaikan beban muatan pada kendaraan-kendaraan yang melewati jalan raya Palembang-Jambi.