PENGARUH PENYEMPITAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS STUDI KASUS JALAN PATTIMURA RUAS JALAN DEPAN KANTOR JEK TV

ABSTRAK

Pada ruas jalan yang lalu lintasnya cukup sibuk tentu kondisi-kondisi seperti kemacetan yang diakibatkan berkurangnya daya tampung jalan karena adanya penyempitan pada jalur tertentu menyebabkan lalu lintas tidak stabil, saat kendaraan mulai memasuki jalan yang menyempit kecendrungannya adalah mengurangi kecepatan yang tentu akan mempengaruhi volume kendaraan yang melewati jalan tersebut.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa volume maksimum, kepadatan ketika volume maksimum dan kecepatan ketika volume maksimum pada jalan yang menyempit berdasarkan metode *Greenshield*, berapa panjang antrian dan durasi antrian menggunakan analisa gelombang kejut.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada jalan yang mengalami penyempitan diperoleh nilai volume maksimum atau kapasitas menurut metode *Greenshield* sebesar 1788,20 smp/jam, untuk kecepatan saat volume maksimum sebesar 25,49 km/jam, dan untuk kepadatan saat volume maksimum sebesar 70,16 smp/km. Berdasarkan kapasitas menurut *Greenshield* yang didapat pada jalan yang mengalami penyempitan menunjukkan bahwa jauh di bawah kapasitas pada kondisi jalan normal menurut MKJI, dimana untuk kapasitas jalan per lajur adalah 1591 smp/jam atau 3182 smp/jam untuk dua lajur dalam satu jalur penuh.

Penulis menyarankan agar dilakukan survey di periode yang lebih lengkap guna memperoleh hasil yang lebih baik, perlu dilakukan studi yang lebih mendalam terdahap adanya pengaruh tambahan seperti hambatan samping dan fasilitas arah putar balik.