PENGARUH BEBAN BERLEBIH TERHADAP UMUR JALAN STUDI KASUS JALAN LINGKAR SELATAN

ABSTRAK

Abstrak. Beberapa jalan raya yang ada di Kota Jambi telah mengalami kerusakan akibat adanya pengaruh beban kendaraan yang berlebih, salah satunya adalah Jalan Lingkar Selatan yang terletak di Kecamatan Kota Baru, Kota Jambi. Hal ini mengakibatkan kerusakan berupa retakan, distorsi, ataupun cacat pada permukaan jalan. Penelitian ini dilaksanakan di ruas Jalan Lingkar Selatan, Kecamatan Kota Baru, Kota Jambi. Tujuan dari penelitian ini menganalisis pengaruh beban berlebih terhadap pengurangan umur rencana dan mengetahui umur sisa perkerasan pada perkembangan lalu lintas 4,83%. Penelitian ini menggunakan metode Bina Marga Tahun 1987. Pengambilan data primer berupa data LHR hasil survey manual yang dilaksanakan selama 2 hari pada ruas Jalan Lingkar Selatan, Kecamatan Kota Baru, Kota Jambi dan penggolongan konfigurasi kendaraan. Berdasarkan hasil analisa disimpulkan bahwa beban berlebih akibat perkembangan lalu lintas pada ruas Jalan Lingkar Selatan mempengaruhi umur rencana perkerasan jalan, dengan terjadinya penambahan lalu lintas yang besar maka akan berdampak berkurangnya umur perkerasan jalan. Hasil analisa menggunakan nilai *traffic design* (ESAL) pada kondisi normal didapat bahwa sisa umur perkerasan diperkirakan akan berakhir pada tahun ke-10, sedangkan dengan adanya penambahan lalu lintas 4,83% terjadi pengurangan umur rencana pada 0,6 tahun.

Kata Kunci : Pengaruh Beban Berlebih, Umur Jalan, Analisa Bina Marga 1987