BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis kerusakan jalan *flexible* akibat beban *overload* jalan pada jalan Lingkar Selatan, Kota Jambi maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa beban berlebih akibat perkembangan lalu lintas pada jalan Lingkar Selatan, mempengaruhi umur rencana perkerasan jalan. Dengan terjadinya penambahan lalu lintas yang besar maka akan berdampak berkurangnya umur pererasan jalan dari umur rencana.
2. Berdasarkan analisis nilai *traffic design* (ESAL) pada kondisi normal maka sisa umur perkerasan diperkirakan akan berakhir pada tahun ke-10. Sedangkan dengan adanya pertambahan lalu lintas 4,83% terjadi pengurangan umur rencana 0.6 tahun.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, peneliti menyampaikan saran sebagai berikut.

1. Agar umur rencana jalan dapat bertahan sesuai perencanaan diharapkan pemerintah melakukan pemeliharaan dan peningkatan jalan secara rutin, dan juga diharapkan memperhatikan drainase agar pada saathujan air tidak menggenang dijalan.

2. Perlu adanya kesadaran pengguna jalan raya khususnya pengguna kendaraan berat untuk mematuhi peraturan berat maksimum kendaran yang dapat melintas diperkerasan jalan tersebut, agar umur rencana dapat mencapai maksimum.
3. Diberlakukan sanksi berupa denda atau surat tilang bagi pengguna yang menyalahi peraturan.
4. Untuk mengangkut barang yang cukup berat sebaiknya menggunakan kendaraan dengan sumbu yang lebih banyak agar daya rusak jalan dapat diminimalisir.