PENENTUAN NILAI EKUIVALENSI MOBIL PENUMPANG (EMP) PADA BUNDARAN TUGU JUANG KOTA JAMBI

Iqbal Alhadi
Teknik Sipil
Universitas Batanghari
Jambi
email: iqbalalhadi05@gmail.com

ABSTRAK

Kota Jambi merupakan salah satu kota yang mengalami peningkatan besar pada jumlah penduduk. Hal ini secara langsung dan tidak langsung akan menyebabkan bertambahnya jumlah lalu lintas di jalan. Bundaran Tugu Juang Kota Jambi adalah salah satu bundaran yang terletak di pusat kota, adapun jumlah kendaraan yang melintas cukup besar dan arus kontinu dengan proporsi iringan kendaraan yang bervariasi, terutama jenis kendaraan sepeda motor/*motorcycle* (MC) dan kendaraan ringan/*light vehicle* (LV). Untuk mengatasi nya diperlukan nilai ekuivalen mobil penumpang (EMP). Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis nilai emp dari *motorcycle* (MC) dan *heavy vehicle* (HV) kemudian dibandingkan dengan nilai MKJI 1997. Penelitian ini menggunakan metode *time headway* dan metode Analisis Regresi Linier di Bundaran Tugu Juang Kota Jambi, terhadap *light vehicle* (LV), *heavy vehicle* (HV), dan *motorcycle* (MC). Pengamatan dilakukan dari jam 16.00 - 18.00 WIB. Hasil analisis menunjukkan, Nilai emp hasil perhitungan menggunakan metode *time headway* untuk *Motorcycle* (MC) yaitu 0,44 lebih kecil dari MKJI 1997, nilai emp *Heavy Vehicle* (HV) yaitu 1,30 sama dengan MKJI 1997. Sedangkan untuk metode analisis regresi linier berganda Nilai emp untuk *Motorcycle* (MC) yaitu 0,26 lebih kecil dari MKJI 1997 dan nilai emp *Heavy Vehicle* (HV) yaitu 1,52 mengalami kenaikan atau lebih besar jika dibandingkan dengan MKJI 1997. Hal ini menunjukkan keadaan lalu lintas di Bundaran Tugu Juang Kota Jambi, hari senin pada jam puncak sore hari 16.00 - 18.00 WIB tidak terjadi kemacetan dan kondisi bundaran masih bisa melayani kebutuhan untuk arus lalu lintas.

Kata Kunci: emp; *Time Headway*; Analisis Regresi Linier; MKJI 1997.