BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka dapatdiambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai emp hasil perhitungan menggunakan metode *time headway* untuk *Motorcycle* (MC) yaitu 0,44 lebih kecil dari MKJI 1997, nilai emp *Heavy Vehicle* (HV) yaitu 1,30 sama dengan MKJI 1997. Sedangkan untuk metode analisis regresi linier berganda Nilai emp untuk *Motorcycle* (MC) yaitu 0,26 lebih kecil dari MKJI 1997 dan nilai emp *Heavy Vehicle* (HV) yaitu 1,52 mengalami kenaikan atau lebih besar jika dibandingkan dengan MKJI 1997.
2. Dari ke dua metode tersebut hasil yang paling mendekati MKJI 1997 yaitu metode *time headway.*
3. Berdasarkan hasil perhitungan nilai EMP yang didapatkan bisa dilihat bahwa keadaan lalu lintas di Bundaran Tugu Juang Kota Jambi, hari senin pada jam puncak sore hari 16.00 - 18.00 WIB tidak terjadi kemacetan dan kondisi bundaran masih bisa melayani kebutuhan untuk arus lalu lintas.

1.2 Saran

1. Penelitian yang sama untuk mendapatkan data penelitian bisa menggunakan interval waktu survey yang berbeda dengan penelitian ini.
2. Penelitian selanjutnya, dapat dikembangkan dengan lokasi yang berbeda.
3. Pada penelitian ini lebih cocok menggunakan metode *time headway* dikarenakan kondisi lalu lintas yang padat dan berada pada bundaran.