BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Secara keseluruhan tingkat pelayanan yang ditinjau dari kapasitas dan prasarana yang ada saat ini di dermaga penumpang pelabuhan LLASDP cukup baik. Akan tetapi masih memerlukan beberapa penambahan guna memberikan pelayanan yang maksimal kepada seluruh pengguna jasa di Dermaga Penumpang Pelabuhan LLASDP Kota Kuala Tungkal.
2. Untuk kebutuhan pelabuhan 5 Tahun yang akan datang dapat ditinjau dari:
   a. Rata-rata kedatangan *speed boat* yaitu satu minggu sebanyak 124 *speed boat*, panjang dermaga 761,2 m dan panjang *speed boat* SB.SUN RICHO yaitu 15,8 m
   b. Kebutuhan ruang terminal dermaga penumpang pelabuhan LLASDP untuk 5 tahun yang akan datang tidak perlu adanya penambahan luasan yang semula 761,2 m^2 dan hasil perhitungan 2027 berjumlah 499,7 m^2. untuk kebutuhan parkir kendaraan antar / jemput tidak memerlukan luasan karena luas yang semula 726 m^2 hanya mengunggunakan 335,7 m^2. luasan parkir antar/ jemput\
   c. Dari data prediksi 2027 tidak perlu adanya penambahan luas area terminal dan luas area parkir antar/jemput, dengan jumlah penumpang pada tahun 2027 sebanyak 65172 penumpang, terminal yang ada sekarang sudah mencukupi untuk pertumbuhan penumpang 5 tahun yang akan datang.

Dan luas area terminal yang semula 761,2 m² dengan hasil perhitungan 2027 berjumlah 499,7 m²

5.2 Saran

1. Untuk memenuhi kebutuhan 5 tahun yang akan datang terhadap Dermaga Penumpang Pelabuhan LLASDP maka dilakukan suatu perencanaan pengembangan dalam pelayanan yang baik untuk seluruh fasilitas penunjang dermaga penumpang pelabuhan LLASDP.

2. Kinerja dan tingkat pelayanan sangat mempengaruhi terbentuknya sistem transportasi yang efektif dan efisien. Kinerja yang maksimal dapat tercapai jika pelabuhan tersebut didukung oleh fasilitas yang mendukung baik sumber daya manusia yang ahli maupun sistem manajemen yang baik.