BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan maka diperoleh jenis tikungan adalah SCS dimana superelevasi e_{max} = 4% pada kondisi eksisting dilapngan e_{max} = 3,8%. Adapun tikungan tersebut memiliki data (R_{min}) = 112,041 m, (e) = 10%, (*p*) = 1,25 m, (Lc) = 108,036 m, (2 x Ts) = 304,706 m.
2. Untuk Alinyemen Vertikal di dapatkan elevasi di setiap STA yaitu dengan jarak 25 m di setiap tikungan dan 50 m di bagianjalan lurus per STA. Dari STA 0+000 sampai dengan STA 0+298 dengan lengkung cembung.

5.2 Saran

Dari hasil analisis Alinyemen Horizontal dan Alinyemen Vertikal pada ruas Jalan Tembesi (Depan UIN STS Mendalo), adapun saran yang dapat peneliti sampaikan yaitu sebagai berikut :

1. Perlunya peningkatan kenyamanan bagi para pengguna jalan yang melewati ruas jalan Tembesi (Depan UIN STS Mendalo), yaitu dengan penambahan rambu-rambu lalu lintas yang menunjukan adanya tikungan, tanjakan atauapun turunan, serta rambu untuk mengurangi kecepatan terutama pada tikungan A1, agar pengguna jalan yang melewati jalan tersebut lebih bisa berhati-hati dan mengurangi resiko terjadinya sebuah kecelakaan.

2. Dibutuhkannya pelebaran jalan untuk pihakyang terkait yaitu Dinas Bina Marga pada tikungan yang sesuai dengan hasil dari analisis perhitungan yang telah dilakukan.