BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan kendaraan yaitu sebuah kejadian yang tidak terduga atau tidak terduga termasuk kendaraan atau tanpa pengguna jalan lainnya yang mengakibatkan kerugian manusia serta kerugian harta benda. Sebagaimana dimaksud dalam Peraturan No. 22 Tahun 2009 disebutkan bahwa kecelakaan yang terjadi karena pengguna jalan bukan hanya karena ulah pengemudi atau kecerobohan pengguna jalan, namun kesalahan pengemudi pada umumnya terjadi karena kondisi atau keadaan jalan yang buruk. Dengan cara ini, berbagai masalah transportasi muncul, seperti kecelakaan mobil. Kecelakaan kendaraan dirangkai menjadi 3 (tiga) macam kecelakaan, yaitu kecelakaan ringan, kecelakaan berat yang mengakibatkan kerugian harta benda hingga kematian karena berbagai faktor seperti faktor manusia, kendaraan dan keadaan alam seperti yang terjadi di kawasan Muaro Jambi khususnya di Jalan Ness..

Dilihat dari jalur tempuh menggunakan *speedometer* lokasi penelitian melewati antara 2 kabupaten.Lokasi tersebut Kec. Jaluko, Kab. Ma. Jambi, Kec. Bajubang, Kab. BatangHari, dan Kec.Ma. Bulian, Kab. BatangHari. Tepatnya dari simpang sungai duren sampai PTPN Vi Unit Usaha Batanghariyang menjadi tinjauan utama penelitian.

Berdasarkan informasi yang diperoleh dari Polres Muaro Jambi, dalam kurun waktu 5 (lima) tahun terakhir yaitu tahun 2018, 2019, 2020, 2021 dan 2022 jumlah kecelakaan yang terjadi di jalan raya Rezim Muaro Jambi sebanyak 40 kejadian. kecelakaan. Tahun 2018 sebanyak 6 kasus, tahun 2019 sebanyak 10 kasus, tahun 2020 sebanyak 8 kasus, tahun 2021 sebanyak 7 kasus, dan tahun 2022 tercatat di Polres Muaro Jambi sebanyak 9 kasus. Dari informasi tersebut kecelakaan yang terjadi digolongkan menjadi 3 kategori yaitu kecelakaan ringan, kecelakaan berat dan kecelakaan fatal (Polres Muaro Jambi 2023).

Dari informasi tersebut terdapat permasalahan umum terkait kecelakaan mobil dan apa saja penyebab kecelakaan tersebut. Kemudian, identifikasi ruas jalan rawan kecelakaan kendaraan dan identifikasi kawasan rawan kecelakaan harus dimulai dengan memahami sifat kecelakaan yang terjadi dan melihat bukti keberadaan kawasan rawan pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan uraian di atas, alasan penulis memilih judul ini adalah karena peneliti perlu lebih fokus mempelajari titik-titik *Black Spot* yang berada di kawasan Muaro Jambi khususnya di Jalan Ness, dalam karya ilmiah yang dibingkai dalam Tugas Akhiryang berjudul **ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN NESS KABUPATEN MUARO JAMBI** untuk mengetahui karakteristik kecelakaan di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi dan mencari titik-titik *Black Spot* kecelakaan di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi.

1.2 Rumusan Masalah

Ada beberapa permasalahan yang menjadi pokok pertanyaan ini, yang diungkapkan sebagai berikut, berdasarkan uraian konteks permasalahan yang peneliti jelaskan diatas:

1. Bagaimana tingkat Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK), kecelakaan lalulintas di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi?.
2. Cara menentukan titik rawan kecelakaan menurut metode *Upper Control Limit* (UCL) di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi?.

1.3 Maksud dan Tujuan

Makasud adanya studi analisis penyebab kecelakaan ini adalah untuk mengetahui penyebab dan daerah rawan kecelakaan lalu lintas yang terjadi.

Tujuan dari penelitian adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis dan menentukan tempat rentan rawan kecelakaan (*black spot*) lalu lintas di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi?
2. Tentukan variabel-variabel penyebab kecelakaan di area rawan kecelakaan (*black spot*).

1.4 Batasan Masalah

Pembatasan masalah berikut digunakan untuk menyederhanakannya:

1. Lokasi kecelakaan di Jalan Ness yang masih dalam lingkup Kabupaten Muaro Jambi.
2. Data kecelakaan yang digunakan adalah data tahunan 2018, 2019, 2020,

2021, dan tahun 2022 yang didapat dari Polres Muaro Jambi.

3. Hanya untuk mengetahui titik rentan rawan kecelakaan (*black spot*) dan hanya menggunakan Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK), dan metode *Upper Control Limit* (UCL) di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi.
4. Analisis penyebab kecelakaan tidak mempertimbangkan kelayakan kendaraan yang mengalami kecelakaan atau kendaraan yang mengalami kecelakaan.

1.5 Manfaat Penelitian

Konsekuensi dari penelitian ini diharapkan memberikan keuntungan hipotetis dan masuk akal, yaitu:

1. Mengidentifikasi lokasi-lokasi rawan kecelakaan (*black spot*) sehingga nantinya dapat diberikan pemberitahuan kepada pengguna jalan harus sangat berhati-hati saat melewati kawasan rawan kecelakaan di Jalan Ness, Kabupaten Muaro Jambi.
2. Diharapkan membantu dan memberi manfaat dengan tujuan mengurangi kecelakaan di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi.