DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL..... i

HALAMAN PERSETUJUAN..... ii

MOTTO iii

KATA PENGANTAR ……..... ... iv

DAFTAR ISI ……..... vi

DAFTAR GAMBAR… ix

DAFTAR TABEL……. x

DAFTAR GRAFIK……..... xi

DAFTAR NOTASI xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 3

1.3 Maksud dan Tujuan 3

1.4 Batasan Masalah..... 4

1.5 Manfaat Penelitian..... 4

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Defenisi Kecelakaan Lalu Lintas 5

2.1.1 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas..... 5

2.2 Korban Kecelakaan 7

2.2.1 faktor-faktor Penyebab Kecelakaan 7
2.3 Jalan..... 11
2.3.1 Pengertian Jalan..... 11
2.3.2 Klasifikasi Jalan 13
2.4 Lalu Lintas..... 21
2.4.1 Arus Lalu Lintas 21
2.4.2 Volume Lalu Lintas..... 22
2.5 Kecelakaan Lalu Lintas 25
2.6 Karakteristik Kecelakaan 26
2.7 Daerah Rawan Kecelakaan..... 27
2.7.1 Metode Penentuan Black Spot 29
2.7.2 Kriteria Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas..... 31
2.7.3 Konsep Manajemen Kecepatan 32
2.8 Penelitian Terdahulu 33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN
3.1 Lokasi Penelitian 36
3.2 Metode Pengolahan Data 37
3.3 Metode Analisis Data 37
3.4 Prosedur Pelaksanaan Penelitian 38
3.4.1 Survei Pendahuluan 38
3.4.2 Alat Penelitian 38
3.4.3 Waktu Penelitian 38

3.4.4 Pelaksanaan Penelitian 39

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Data Geometrik Jalan Penelitian 41

4.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas 42

4.3 Waktu Dan Tempat Penelitian 47

4.4 Teknik Analisis Data 48

4.5 Analisis Angka Kecelakaan 48

4.6 Analisis *Black Spot* 49

4.7 Deskripsi Segmen Jalan Teridentifikasi *Black Spot* 52

4.8 Alternatif Pencegahan Dan Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas 60

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 67

5.2 Saran 68

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rubeja Pada Tipe Jalan 2/2UD 18

Gambar 2.2 Rubeja Pada Tipe Jalan 4/2UD 18

Gambar 3.1 Jalur Yang Di Survei Jalan Ness 36

Gambar 3.2 Diagram *Flow Chart* Penelitian 40

Gambar 4.1 Segmen Jalan Rt.18 Kel. Pijoan Kab. Ma. Jambi 52

Gambar 4.2 Segmen Jalan Rt.16 Kel. Pijoan Kab. Ma. Jambi 54

Gambar 4.3 Segmen Jalan Rt.17 Ds. Muhajirin Kab. Ma. Jambi 56

Gambar 4.4 Segmen Jalan Rt.01 Ds. Muhajirin Kab. Ma. Jambi 58

Gambar 4.5 Rubeja Pada Tipe Jalan 2/2UD 64

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Komposisi Faktor Penyebab Kecelakaan 8

Tabel 2.2 Faktor Penyesuaian Arah 21

Tabel 2.3 Angka Ekivalen Kecelakaan 30

Tabel 2.3 Penelitian Terdahulu 33

Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan 41

Tabel 4.2 Jumlah Korban Dan Kecelakaan Di Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi (2018-2022) 42

Tabel 4.3 Kecelakaan Ruas Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi Dari Tahun 2018 Sampai Dengan 2022 44

Tabel 4.4 Kecelakaan Ruas Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi Dari Tahun 2018 Sampai Dengan 2022 (Lanjutan) 45

Tabel 4.5 Kecelakaan Ruas Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi Dari Tahun 2018 Sampai Dengan 2022 (Lanjutan) 46

Tabel 4.6 Lokasi Kejadian Kecelakaan Ruas Jalan Ness Kabupaten Muaro Jambi Dari Tahun 2018 Sampai Dengan 2022 47

Tabel 4.7 Data Kecelakaan Tahun 2018-2022 Dan Nilai AEK 49

Tabel 4.8 Kecepatan Kendraan 61

Tabel 4.9 Kondisi Perambuan Dan Jalan Di Jalan Ness Kab. Muaro Jambi 62

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Jumlah Kecelakaan Tahun 2018 Sampai Dengan 2022..... 43

Grafik 4.2 Grafik Menentukan Black Site Dengan Metode Nilai AEK Dan UCL Tahun 2018 Sampai Dengan 2022 51

DAFTAR NOTASI

MD = Jumlah Korban Meninggal Dunia (jiwa)

LB = Jumlah Korban Luka Berat (orang)

LR = Jumlah Korban Luka ringan (orang)

K = Jumlah Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Kerugian material (Kejadian)

λ = Rata-rata angka kecelakaan AEK

Ψ = Faktor probabilitas 2.576

M = Angka kecelakaan ruas yang ditinjau (AEK)