BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis mengenai volume lalu lintas serta emisi karbon dioksida (CO_2) pada ruas Jalan Muhammad Yamin Kota Jambi, dapat disimpulkan sebagai berikut:

5.1. Kesimpulan

1. Tingkat kepadatan kendaraan pada ruas Jalan Muhammad Yamin tergolong tinggi, dengan volume lalu lintas harian sebesar 13.431,3 kendaraan/hari. Komposisi kendaraan didominasi oleh sepeda motor, skuter, dan kendaraan roda tiga sebanyak 1.477,6 kendaraan/jam , serta opelet, suburban, combi, dan minibus sebanyak 617,3 kendaraan/jam. Sehingga menjadi karakteristik utama kepadatan lalu lintas pada ruas Jalan Muhammad Yamin.
2. Opelet, suburban, combi, dan minibus menjadi penyumbang emisi terbesar dengan nilai 186,02 kg CO_2/jam.km atau 56,89% dari total emisi. Sepeda motor, skuter, dan kendaraan roda tiga menjadi penyumbang terbesar kedua dengan emisi 102,10 kg CO_2/jam.km atau 31,23%. Hasil ini menunjukkan bahwa besarnya emisi pada ruas Jalan Muhammad Yamin dipengaruhi oleh tingginya volume kendaraan serta konsumsi bahan bakar dari jenis kendaraan yang dominan.

5.2.Saran

1. Pengembangan transportasi umum yang aman dan nyaman perlu ditingkatkan untuk mengurangi ketergantungan masyarakat terhadap kendaraan pribadi dan menekan emisi CO_2 sektor transportasi.

2. Pemerintah dan instansi terkait perlu melakukan pengelolaan lalu lintas terutama pada jam sibuk pagi dan sore untuk mengurangi kepadatan, perlambatan, dan antrean kendaraan yang berpotensi meningkatkan konsumsi bahan bakar dan emisi CO_2.