BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai pengaruh *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Working Capital Turnover* dan *Price to Book Value* terhadap *Return* Saham pada sub sektor infrastruktur transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022 sebagai berikut *:*

1. *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Working Capital Turnover* dan *Price to Book Value* berpengaruh secara simultan terhadap *Return* Saham pada sub sektor infrastruktur transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2018-2022. Hal ini ditunjukkan $F_{hitung} > F_{tabel}$ (3,448 > 2,76) dengan nilai signifikansi 0,022 < 0,05. Dan nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 35,6%. Dengan kata lain variabel *return* saham dapat dipengaruhi oleh variabel *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Working Capital Turnover* dan *Price to Book Value* sebesar 35,6% sedangkan sisanya 64,4% dipengaruhi oleh variabel lainnya yang tidak diteliti.
2. Secara parsial *Current Ratio* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap *Return* Saham. Hal ini ditunjukkan dengan nilai -1,661 < 2,05954 yang berarti H_o diterima H_1 ditolak dan nilai signifikan 0,109 > 0,05. Secara parsial *Debt to Equity Ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return* Saham. Hal ini ditunjukkan dengan nilai -3,207 > 2,05954 yang berarti H_o ditolak H_2 diterima dan nilai signifikan 0,004 < 0,05. Secara parsial *Working Capital Turnover* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap

Return Saham. Hal ini ditunjukkan dengan nilai -0,413 < 2,05954 yang berarti H_o diterima H_3 ditolak dan nilai signifikan 0,683 > 0,05. Secara parsial *Price to Book Value* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return* Saham. Hal ini ditunjukkan dengan nilai 3,404 > 2,05954 yang berarti H_o ditolak H_4 diterima dan nilai signifikan 0,002 < 0,05

1.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan, antara lain :

1. Nilai koefisien determinasi (R^2) hanya sebesar 35,6% variabel mempengaruhi *Return* Saham. Untuk selanjutnya dapat melihat faktor-faktor lain yang berpotensi mempengaruhi *Return* Saham sebuah perusahaan serta memperluas aspek perusahaan yang mencakup semua jenis perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Bagi perusahaan sebaiknya lebih memperhatikan kinerja keuangan diantaranya menjaga *Debt to Equity Ratio* dan meningkatkan *Price to Book Value* sehingga kinerja perusahaan meningkat, karena berdasarkan penelitian variabel tersebut berpengaruh signifkan yang dapat mempengaruhi kenaikan dan penurunan *Return* Saham perusahaan
3. Bagi para investor maupun calon investor yang ingin berinvestasi pada perusahaan, dapat mempertimbangkan dan memilih perusahaan yang dapat memberikan timbal balik dari investasi yang dilakukan yaitu dapat dilihat pada variabel *Debt to Equity Ratio* dan *Price to Book Value* yang memiliki pengaruh signifikan terhadap *Return* Saham perusahaan dan faktor-faktor lainnya.